

Proizvođač	Tip	Namjena (vrsta utrka)	Natjecateljski sustav ovjesa (dvocijevni) Amortizeri podesivi u 2 parametra			Natjecateljski sustav ovjesa (jednocijevni) Amortizeri podesivi u 3 parametra					Natjecateljski gornji ležaj amortizera - prednji		Natjecateljski gornji ležaj amortizera - stražnji	
			Broj artikla	2-way	MPC (kn)	3-way	Prednji	Stražnji	Broj artikla	MPC (kn)	Broj artikla	MPC (kn) po komadu	Broj artikla	MPC (kn) po komadu
Acura														
RSX	uklj. Type S	Krug/brdo	395 51 001	8)	22.055,23 kn	8)	G40	GD	397 51 601	57.343,61 kn	190 00 711	2.040,11 kn	190 00 726	716,80 kn
Alfa Romeo														
Alfa 147 / 156	937 / 932	Krug/brdo	395 15 006	1)	21.503,85 kn		GD	G 40	397 15 806	57.343,61 kn	190 00 700	2.040,11 kn	190 00 701	1.488,73 kn
Alfa 156	932	WTCC	-				GD	G 40	397 15 506	61.754,65 kn	190 00 700	2.040,11 kn	190 00 701	1.488,73 kn
Alfa 159	939	Krug/brdo	-				GD	G 40	397 15 614	57.343,61 kn	-		-	
Aston Martin														
DBR9		FIA GT	-				GD	GD	397 33 509	63.960,18 kn	-		-	
Audi														
A3, TT (prednji pogon)	8L,8N	Krug/brdo	395 10 021	14)	19.849,71 kn	e), 23)	G 40	D	397 10 621	55.138,08 kn	190 00 702	2.040,11 kn	190 00 718	937,35 kn
		Rallye	395 10 421	14)	20.952,47 kn	e), 23)	G 45	D	397 10 421	57.343,61 kn	190 00 702	2.040,11 kn	190 00 718	937,35 kn
S3, A3, TT (Quattro)	8L,8N	Krug/brdo	395 10 031	14)	19.849,71 kn	e)	G 40	D	397 10 631	55.138,08 kn	190 00 702	2.040,11 kn	-	
		Rallye	395 10 431	14)	20.952,47 kn	e)	G45	D	397 10 431	57.343,61 kn	190 00 702	2.040,11 kn	-	
A3	8P	Krug/brdo	395 10 040	14)	19.849,71 kn	e)	G 40	D	397 10 640	55.138,08 kn	190 00 717	2.040,11 kn	190 00 747	937,35 kn
		Krug/brdo	395 10 070	14),25)	21.503,85 kn	e),25)	G 40	D	397 10 670	55.138,08 kn	190 00 717	2.040,11 kn	190 00 747	937,35 kn
		Rallye	395 10 440	14)	20.952,47 kn	e), 23)	G 45	D	397 10 440	57.343,61 kn	190 00 717	2.040,11 kn	190 00 747	937,35 kn
80/90 (prednji pogon)	89	Krug/brdo	395 10 002	2),3)	23.157,99 kn		G40	GD	397 10 002	59.549,13 kn	-		-	
80 / S2 (Quattro)	89Q	Krug/brdo	395 10 014	4)	24.260,76 kn		G 40	G 40	397 10 614	59.549,13 kn	-		-	
RS2 / 80 Quattro	P1,B4	Krug/brdo	395 10 017	2),3)	23.157,99 kn		G 40	GD	397 10 617	59.549,13 kn	-		-	
S4 / RS4	B5	Krug/brdo	-				GD	GD	397 10 021	59.549,13 kn	190 00 703	2.040,11 kn	-	
S4 / RS4	QB6	Krug/brdo	-				GD	GD	397 10 051	59.549,13 kn	-		-	

Automotorsport Oldtimer Centar

Hrvatskoselska 32, 10250 Lučko-Zagreb

Tel: 01/6531-449, Fax: 01/6548-126

Web: www.amoc-hr.com, E-mail: info@amoc-hr.com

Proizvođač	Tip	Namjena (vrsta utrka)	Natjecateljski sustav ovjesa (dvoциjevni) Amortizeri podesivi u 2 parametra			Natjecateljski sustav ovjesa (jednocijevni) Amortizeri podesivi u 3 parametra				Natjecateljski gornji ležaj amortizera - prednji		Natjecateljski gornji ležaj amortizera - stražnji		
			Broj artikla	2-way	MPC (kn)	3-way	Prednji	Stražnji	Broj artikla	MPC (kn)	Broj artikla	MPC (kn) po komadu	Broj artikla	MPC (kn) po komadu
BMW														
Mini	R50	Krug/brdo	395 20 042	8); f)	19.849,71 kn	f),8)	L	GD	397 20 842	57.343,61 kn	190 00 729 L	2.150,39 kn	190 00 737	716,80 kn
											190 00 730 R	2.150,39 kn		
	R56	Krug/brdo	395 20 050	8); f)	19.849,71 kn	f),8)	L	GD	397 20 850	57.343,61 kn	190 00 782 L	2.150,39 kn	190 00 737	716,80 kn
											190 00 785 R	2.150,39 kn		
1er (E87)	187	Krug/brdo	395 20 039		20.401,09 kn	e)	G 40	D	397 20 639	57.343,61 kn	190 00 749	2.150,39 kn	190 00 756	937,35 kn
1er (E87)	BMW Motorsport	VLN	395 20 539		22.055,23 kn	e)	G 40	GD	397 20 539	61.754,65 kn	190 00 762	2.150,39 kn	-	
2002		Krug/brdo	395 20 059	2),5), 14), e)	22.606,61 kn	a), e)	G 40	D	397 20 659	57.343,61 kn	-		-	
3er (E21)		Krug/brdo	395 20 060	2),5), 14), e)	22.606,61 kn	a), e)	G 40	D	397 20 660	57.343,61 kn	-		-	
3er (E30)	3/1	Krug/brdo	395 20 014	2),5), 14), e)	22.606,61 kn	a), e)	G 40	D	397 20 614	57.343,61 kn	190 00 749	2.150,39 kn	190 00 734	937,35 kn
M3 (E30)	E30 M3	Krug/brdo	395 20 015	2),5), 14), e)	23.157,99 kn	a), e)	G 40	D	397 20 615	59.549,13 kn	190 00 705	2.150,39 kn	190 00 734	937,35 kn
3er (E36)	3B,3/B	Krug/brdo	395 20 011	14), e)	20.952,47 kn	e)	G 40	D	397 20 611	57.343,61 kn	190 00 749	2.150,39 kn	190 00 735	937,35 kn
	Rallye	Krug/brdo	395 20 411	14), e)	22.055,23 kn	e)	G 45	D	397 20 411	59.549,13 kn	190 00 749	2.150,39 kn	190 00 735	937,35 kn
3er (E36) Compact	(3C, 3/C, 3/CG)	Krug/brdo	395 20 013	14), e)	20.952,47 kn	e)	G 40	D	397 20 613	57.343,61 kn	190 00 749	2.150,39 kn	190 00 735	937,35 kn
M3 (E36)	M3B,	Krug/brdo	395 20 012	14), e)	22.055,23 kn	e)	G 40	D	397 20 612	58.446,37 kn	190 00 707	2.150,39 kn	190 00 735	937,35 kn
	Rallye	Krug/brdo	395 20 412	14), e)	23.157,99 kn	e)	G 45	D	397 20 412	60.651,89 kn	190 00 707	2.150,39 kn	190 00 735	937,35 kn
3er (E46)	346L,346C	Krug/brdo	395 20 022	13, 14), e)	20.952,47 kn	e),13)	G 40	D	397 20 622	57.343,61 kn	190 00 749	2.150,39 kn	190 00 735	937,35 kn
			-			19),23)	L	GD	397 20 822	61.754,65 kn	190 00 749	2.150,39 kn	190 00 708	1.488,73 kn
3er (E46)	BMW Motorsport	WTCC	-			19),23)	G 40	GD	397 20 522	63.960,18 kn	190 00 707	2.150,39 kn	190 00 708	1.488,73 kn
M3 (E46)	M346	Krug/brdo	395 20 023	13, 14), e)	22.055,23 kn	19),23)	G 40	GD	397 20 623	58.446,37 kn	190 00 707	2.150,39 kn	190 00 708	1.488,73 kn
3er (E90)	390L	Krug/brdo	395 20 032	14), e)	20.952,47 kn		G 40	D	397 20 632	57.343,61 kn	190 00 749	2.150,39 kn	190 00 756	937,35 kn
3er (E90)	BMW Motorsport	WTCC	-			19),23)	G 40	GD	397 20 532	63.960,18 kn	190 00 762	2.150,39 kn	-	
M3 (E93)	M390	Krug/brdo	395 20 057	13, 14), e)	22.055,23 kn	19),23)	G 40	GD	397 20 657	58.446,37 kn	-		-	
3er - alle mit BMW		Krug/brdo	-			b),23)	G 40	GD	397 20 611	57.343,61 kn	190 00 707	2.150,39 kn	190 00 708	1.488,73 kn
Motorsportträger		Krug/brdo	-			c),23)	L	GD	397 20 811	61.754,65 kn	190 00 707	2.150,39 kn	190 00 708	1.488,73 kn
Z3 Coupe+Roadster	R/C	Krug/brdo	395 20 016	14), e)	21.503,85 kn		G 40	D	397 20 616	57.343,61 kn	190 00 749	2.150,39 kn	190 00 734	937,35 kn
Z3 M Coupé	MR/C	Krug/brdo	395 20 027	14), e)	22.055,23 kn		G 40	D	397 20 627	58.446,37 kn	190 00 707	2.150,39 kn	190 00 734	937,35 kn
Z4 M Coupé	M85	Krug/brdo	395 20 014	14), e)	23.157,99 kn		G 40	D	397 20 634	58.446,37 kn	190 00 707	2.150,39 kn	190 00 734	937,35 kn
Z4 M Coupé GTR	BMW Motorsport	VLN	-			27)	G 40	GD	397 20 534	66.165,70 kn	190 00 762	2.150,39 kn	-	
M5 (E34)	M5/H	Krug/brdo	395 20 030	14), e)	23.157,99 kn		G 40	GD	397 20 630	61.754,65 kn	-		-	
M5 (E39)	M539	Krug/brdo	395 20 018		24.260,76 kn		G 40	GD	397 20 618	59.549,13 kn	-		-	
M5 (E60)	M560	Krug/brdo	-				G 40	GD	397 20 646	59.549,13 kn	190 00 749	2.150,39 kn	-	

Chrysler

300 C (2WD)	LX	Krug/brdo	-				GD	GD	397 27 006	59.549,13 kn	-		-	
Neon do god. 99	PL	Krug/brdo	395 27 001	8)	20.952,47 kn	8)	G 40	G40	397 27 601	55.138,08 kn	-		-	
Neon od god. 99	PL	Krug/brdo	395 27 003	6); 8)	20.952,47 kn	8)	G 40	G40	397 27 603	55.138,08 kn	190 00 738	2.040,11 kn	190 00 724	716,80 kn
		Rallye	-				G 45	G 45	397 27 403	59.549,13 kn	190 00 738	2.040,11 kn	190 00 724	716,80 kn
Viper Mod. 94-96	SR / RT10	Krug/brdo	-				GD	GD	397 27 014	63.960,18 kn	-		-	
Viper od Mod 97	GTS / RT10	Krug/brdo	-				GD	GD	397 27 004	83.809,89 kn	-		-	
Viper Mod.03	SRT 10	Krug/brdo	-				GD	GD	397 27 005	83.809,89 kn	-		-	

Automotorsport Oldtimer Centar

Hrvatskoselska 32, 10250 Lučko-Zagreb

Tel: 01/6531-449, Fax: 01/6548-126

Web: www.amoc-hr.com, E-mail: info@amoc-hr.com

Proizvođač	Tip	Namjena (vrsta utrka)	Natjecateljski sustav ovjesa (dvocijevni) Amortizeri podesivi u 2 parametra			Natjecateljski sustav ovjesa (jednocijevni) Amortizeri podesivi u 3 parametra					Natjecateljski gornji ležaj amortizera - prednji		Natjecateljski gornji ležaj amortizera - stražnji	
			Broj artikla	2-way	MPC (kn)	3-way	Prednji	Stražnji	Broj artikla	MPC (kn)	Broj artikla	MPC (kn) po komadu	Broj artikla	MPC (kn) po komadu

Citroen

C2	svi	Krug/brdo	395 95 006		19.298,33 kn		L	D	397 95 806	59.549,13 kn	-		-	
Saxo	S*...	Krug/brdo	395 70 009	2)	19.849,71 kn	2)	G 40	D	397 70 609	57.343,61 kn	-		-	
		Rallye	395 70 409	2)	20.952,47 kn	2)	G 40	D	397 70 409	57.343,61 kn	-		-	
Xsara	N*...	Krug/brdo	395 70 001		19.849,71 kn		G 40	D	397 70 601	55.138,08 kn	-		-	

Chevrolet

Lacetti	KLAN	WTCC	-				G 40	G 40	397 61 603	55.138,08 kn	-		-	
Corvette	C3	Krug/brdo	-				GD	GD	397 61 012	61.754,65 kn	-		-	
	C4	Krug/brdo	-				GD	GD	397 61 016	61.754,65 kn	-		-	
	C5	Krug/brdo	-				GD	GD	397 61 011	61.754,65 kn	-		-	
	Z06	FIA / GT3	-				GD	GD	397 61 011	63.960,18 kn	-		-	

Dacia

Logan	SD	Krug/brdo	395 91 001		18.746,95 kn				-		-		-	
		Rallye	395 91 401		18.746,95 kn				-		-		-	

Fiat

Bravo	182	Krug/brdo	395 40 001	15)	19.849,71 kn	e),15)	G 40	D	397 40 801	55.138,08 kn	-		-	
Bravo HGT	182	Krug/brdo	395 40 002	15)	19.849,71 kn	e),15)	G 40	D	397 40 802	55.138,08 kn	-		-	
Cinquecento	170	Krug/brdo	395 40 005	15)	18.746,95 kn				-		-		-	
Coupe (nije turbo)	FA,175	Krug/brdo	395 40 010	15)	19.849,71 kn	e),15)	G 40	D	397 40 610	55.138,08 kn	-		-	
Coupe turbo	FA,175	Krug/brdo	395 40 008	15)	19.849,71 kn	e),15)	G 40	D	397 40 608	55.138,08 kn	-		-	
Punto	176	Krug/brdo	395 40 003	15)	18.746,95 kn				-		-		-	
	188	Krug/brdo	395 40 007	15)	18.746,95 kn				-		-		-	

Ferrari

360 Modena	GT3	Krug/brdo	-				GD	GD	397 43 001	66.165,70 kn	-		-	
	Challenge	FIA GT	-				GD	GD	397 43 501	66.165,70 kn	-		-	
F430	F131	Krug/brdo	-				GD	GD	397 43 003	66.165,70 kn	-		-	
	GT2	FIA GT	-				GD	GD	397 43 503	66.165,70 kn	-		-	
Maranello	550 / 575	FIA GT	-				GD	GD	397 43 002	66.165,70 kn	-		-	

Automotorsport Oldtimer Centar

Hrvatskoselska 32, 10250 Lučko-Zagreb

Tel: 01/6531-449, Fax: 01/6548-126

Web: www.amoc-hr.com, E-mail: info@amoc-hr.com

Proizvođač	Tip	Namjena (vrsta utrka)	Natjecateljski sustav ovjesa (dvoциjevni) Amortizeri podesivi u 2 parametra			Natjecateljski sustav ovjesa (jednocijevni) Amortizeri podesivi u 3 parametra				Natjecateljski gornji ležaj amortizera - prednji		Natjecateljski gornji ležaj amortizera - stražnji	
			Broj artikla	2-way	MPC (kn)	3-way	Prednji	Stražnji	Broj artikla	MPC (kn)	Broj artikla	MPC (kn) po komadu	Broj artikla

Ford

Escort RS2000	MK I+II	Krug/brdo	395 30 099 e)		22.055,23 kn e)		G 40	GD	397 30 699	59.549,13 kn	-		-		
Escort	do god. 2/95	Krug/brdo	395 30 006		19.849,71 kn		L	GD	397 30 806	59.549,13 kn	-		-		
	od god. 2/95	Krug/brdo	395 30 007		19.849,71 kn		L	GD	397 30 807	59.549,13 kn	-		-		
Escort Cosworth	od god.91	Krug/brdo	395 30 038		21.503,85 kn		G 40	D	397 30 638	57.343,61 kn	-		-		
		Rallye	395 30 438		22.606,61 kn		G45	GD	397 30 438	59.549,13 kn	-		-		
Fiesta, Puma, Ka	JAS, JBS	Krug/brdo	395 30 001 16)		19.849,71 kn 16)		L	GD	397 30 801	59.549,13 kn	-		-		
	ECT, RBT	Rallye	395 30 401 16)		19.849,71 kn 16)		G 40	GD	397 30 401	55.138,08 kn	-		-		
		Krug/brdo	395 30 011 17)		19.849,71 kn 17)		L	GD	397 30 811	59.549,13 kn	-		-		
		Rallye	395 30 411 17)		19.849,71 kn 17)		G 40	GD	397 30 411	55.138,08 kn	-		-		
Fiesta	JH1,JD3	Krug/brdo	395 30 018		19.849,71 kn		L	D	397 30 818	59.549,13 kn	-		-		
Focus	DAW ..	Krug/brdo	395 30 010 14)		19.849,71 kn e),23)		L	D	397 30 810	61.754,65 kn	190 00 709	2.040,11 kn	190 00 739	716,80 kn	
		Rallye	-		-		e),23)	G 45	D	397 30 410	59.549,13 kn	190 00 725	2.040,11 kn	190 00 739	716,80 kn
		WTCC, VLN	-		-		23)	G 40	GD	397 30 510	57.343,61 kn	190 00 725	2.040,11 kn	190 00 739	716,80 kn
Focus RS	DBY	Krug/brdo	395 30 004		20.401,09 kn e)		L	D	397 30 804	61.754,65 kn	190 00 709	2.040,11 kn	190 00 739	716,80 kn	
Focus	DA3	Krug/brdo	395 30 021		20.401,09 kn		L	D	397 30 821	61.754,65 kn	190 00 760	2.040,11 kn	-		
		Rallye	-		-		G 45	D	397 30 421	59.549,13 kn	190 00 760	2.040,11 kn	-		
		WTCC, VLN	-		-		G40	GD	397 30 521	59.549,13 kn	190 00 760	2.040,11 kn	-		
Ford GT	05-	Krug/brdo	-		-			GD	GD	397 30 046	63.960,18 kn	-		-	

Honda

Civic CRX	ED...	Krug/brdo	395 50 001		19.298,33 kn		GD	GD	397 50 001	55.138,08 kn	190 00 710	1.874,69 kn	190 00 710	1.874,69 kn	
(godina 89-6/92)	EC...EE..														
Civic CRX	EG...	Krug/brdo	395 50 002		19.298,33 kn		GD	GD	397 50 002	55.138,08 kn	190 00 710	1.874,69 kn	190 00 710	1.874,69 kn	
(godinar 7/92-9/95)	EH...EJ..														
Civic CRX od 10/95	EJ...EK..	Krug/brdo	395 50 003		17.644,19 kn		GD	GD	397 50 003	55.138,08 kn	190 00 710	1.874,69 kn	190 00 710	1.874,69 kn	
Civic Type R	EP..	Krug/brdo	395 50 007 8)		22.055,23 kn		L	GD	397 50 807	61.754,65 kn	190 00 711	2.040,11 kn	190 00 726	716,80 kn	
		WTCC, VLN	-		-		8)	G 40	GD	397 50 507	59.549,13 kn	190 00 711	2.040,11 kn	190 00 726	716,80 kn
Civic 06-	FK..	Krug/brdo	395 50 017		19.849,71 kn		G 40	GD	397 50 617	55.138,08 kn	-		-		
Civic Type R	FN2	Krug/brdo	395 50 021		19.849,71 kn		G 40	GD	397 50 621	55.138,08 kn	-		-		
Integra	DC2	Krug/brdo	395 50 004		19.298,33 kn		GD	GD	397 50 004	57.343,61 kn	190 00 710	1.874,69 kn	190 00 710	1.874,69 kn	
		Rallye	395 50 404		19.849,71 kn		GD	GD	397 50 404	57.343,61 kn	190 00 710	1.874,69 kn	190 00 710	1.874,69 kn	
Integra	DC5	Krug/brdo	395 50 007		22.055,23 kn 8)		G 40	GD	397 50 607	57.343,61 kn	190 00 711	2.040,11 kn	190 00 726	716,80 kn	
S 2000		Krug/brdo	395 50 005		21.503,85 kn		GD	GD	397 50 005	57.343,61 kn	190 00 710	1.874,69 kn	190 00 710	1.874,69 kn	
Accord Type R		Krug/brdo	395 50 006		21.503,85 kn		GD	GD	397 50 006	57.343,61 kn	-		-		
		WTCC	-		-		GD	GD	397 50 506	63.960,18 kn	-		-		

Hyundai

Coupe	GK	Krug/brdo	-		-		G 40	G 40	397 66 601	55.138,08 kn	-		-	
-------	----	-----------	---	--	---	--	------	------	------------	--------------	---	--	---	--

Lamborghini

Gallardo		Krug/brdo	-		-		GD	GD	397 11 001	63.960,18 kn	-		-	
		FIA GT	-		-		GD	GD	397 11 002	63.960,18 kn	-		-	
Murcielago		FIA GT	-		-		GD	GD	397 11 003	63.960,18 kn	-		-	

Automotorsport Oldtimer Centar

Hrvatskoselska 32, 10250 Lučko-Zagreb

Tel: 01/6531-449, Fax: 01/6548-126

Web: www.amoc-hr.com, E-mail: info@amoc-hr.com

Proizvođač	Tip	Namjena (vrsta utrka)	Natjecateljski sustav ovjesa (dvocijevni) Amortizeri podesivi u 2 parametra			Natjecateljski sustav ovjesa (jednocijevni) Amortizeri podesivi u 3 parametra					Natjecateljski gornji ležaj amortizera - prednji		Natjecateljski gornji ležaj amortizera - stražnji	
			Broj artikla	2-way	MPC (kn)	3-way	Prednji	Stražnji	Broj artikla	MPC (kn)	Broj artikla	MPC (kn) po komadu	Broj artikla	MPC (kn) po komadu
Lancia														
Delta Integrale 4WD	831	Krug/brdo	395 41 010		20.952,47 kn		L	L	397 41 810	63.960,18 kn	-		-	
		Rallye	395 41 410		22.055,23 kn		G 45	G 40	397 41 410	57.343,61 kn	-		-	
Delta Integrale EVO	831	Krug/brdo	395 41 003		20.952,47 kn		L	L	397 41 803	63.960,18 kn	-		-	
		Rallye	395 41 403		22.055,23 kn		G 45	G 40	397 41 403	57.343,61 kn	-		-	
Lotus														
Elise		Krug/brdo	-				GD	GD	397 69 001	57.343,61 kn	-		-	
Exige		Krug/brdo	-				GD	GD	397 69 002	57.343,61 kn	-		-	
Maserati														
MC12		FIA GT	-				GD	GD	397 43 006	63.960,18 kn	-		-	
Mazda														
MX5	NA	Krug/brdo	395 75 001		19.849,71 kn		-	-	-		-		-	
	NB	Krug/brdo	395 75 002		19.849,71 kn		-	-	-		-		-	
	NC	Krug/brdo	395 75 009		19.849,71 kn		-	-	-		-		-	
RX8	SE	Krug/brdo	395 75 008				-	-	-		-		-	
323 GTR	BG 8	Krug/brdo	395 75 014		20.401,09 kn		G 40	G 40	397 75 614	55.138,08 kn	-		-	
(4x4)		Rallye	395 75 414		21.503,85 kn		G 45	G 40	397 75 414	57.343,61 kn	-		-	
323 TXS (prednji pogon)	BG 8	Krug/brdo	395 75 013		20.952,47 kn		G 40	G 40	397 75 613	55.138,08 kn	-		-	
Mazda 3 MPS	BK	Krug/brdo	395 75 010		19.849,71 kn		-	-	-		-		-	
Mercedes														
190 Evo	W201	Krug/brdo	395 25 032	18)	19.849,71 kn		G40	D	397 25 632	57.343,61 kn	-		-	
C-Klasse	203	Krug/brdo	-				G40	D	397 25 602	59.549,13 kn	-		-	
SLK	171	VLN	-				G40	D	397 25 613	59.549,13 kn	-		-	
Mitsubishi														
Carisma EVO 6	CP9	Krug/brdo	395 65 010	29)	30.325,95 kn		L	GD	397 65 810	61.754,65 kn	190 00 712 L	2.040,11 kn	190 00 733	1.929,83 kn
		Krug/brdo	-				G 40	GD	397 65 610	57.343,61 kn	190 00 713 R	2.040,11 kn		
		Rallye	-				G 45	GD	397 65 410	59.549,13 kn				
		Rallye	-				G 50	GD	397 65 910	68.371,22 kn				
Carisma EVO 7 i	CT9A	Krug/brdo	395 65 006	29)	30.325,95 kn		L	GD	397 65 806	61.754,65 kn				
Lancer EVO 8/9	CT 0	Krug/brdo	-				G 40	GD	397 65 606	57.343,61 kn				
		Rallye	-				G 45	GD	397 65 406	59.549,13 kn				
		Rallye	-				G 50	GD	397 65 906	68.371,22 kn				
Mosler														
MT900		Krug/brdo	-				GD	GD	397 99 003	63.960,18 kn	-		-	
Nissan														
200SX	S13	Krug/brdo	395 85 004		19.849,71 kn		G 40	GD	397 85 604	57.343,61 kn	190 00 752	2.040,11 kn	190 00 753	1.929,83 kn
	S14	Krug/brdo	395 85 003		19.849,71 kn		G 40	GD	397 85 603	57.343,61 kn	190 00 752	2.040,11 kn	190 00 753	1.929,83 kn
	S15	Krug/brdo	395 85 005		19.849,71 kn		G 40	GD	397 85 605	57.343,61 kn	190 00 752	2.040,11 kn	190 00 753	1.929,83 kn
Z 350	Z33	Krug/brdo	395 85 002		21.503,85 kn		GD	GD	397 85 002	59.549,13 kn	190 00 746	1.929,83 kn	190 00 733	1.929,83 kn

Automotorsport Oldtimer Centar

Hrvatskoselska 32, 10250 Lučko-Zagreb

Tel: 01/6531-449, Fax: 01/6548-126

Web: www.amoc-hr.com, E-mail: info@amoc-hr.com

Proizvođač	Tip	Namjena (vrsta utrka)	Natjecateljski sustav ovjesa (dvocijevni) Amortizeri podesivi u 2 parametra			Natjecateljski sustav ovjesa (jednocijevni) Amortizeri podesivi u 3 parametra				Natjecateljski gornji ležaj amortizera - prednji		Natjecateljski gornji ležaj amortizera - stražnji	
			Broj artikla	2-way	MPC (kn)	3-way	Prednji	Stražnji	Broj artikla	MPC (kn)	Broj artikla	MPC (kn) po komadu	Broj artikla

NSU

1000/TT		Krug/brdo	395 10 001	7)	18.195,57 kn					-		-		-	
---------	--	-----------	------------	----	--------------	--	--	--	--	---	--	---	--	---	--

Opel

Astra F	Astra F	Krug/brdo	395 60 005	2), 15), e)	22.055,23 kn	e),15)	G 40	D	397 60 605	57.343,61 kn	-		-		
Astra G, Lim. U. Coupe	T98	Krug/brdo	395 60 018	14), e)	19.849,71 kn		L	D	397 60 818	59.549,13 kn	190 00 714	1.378,45 kn	-		
		VLN	-				G 40	GD	397 60 618	55.138,08 kn	190 00 714	1.378,45 kn	-		
Astra V8	DTM	VLN	-				GD	GD	397 60 518	63.960,18 kn	-		-		
Astra H	A-H	Krug/brdo	395 60 030	14), e)	19.849,71 kn	e),15)	G 40	D	397 60 630	55.138,08 kn	190 00 766	2.040,11 kn	-		
		Rallye	395 60 430	14), e)	20.952,47 kn		G 45	D	397 60 430	57.343,61 kn					
Astra GTC/OPC	A-H/C	Krug/brdo	395 60 044		19.849,71 kn		G 40	GD	397 60 644	55.138,08 kn	190 00 766	2.040,11 kn	-		
Calibra	A	Krug/brdo	395 60 008	14), e)	22.055,23 kn		G 40	D	397 60 644	57.343,61 kn	-		-		
Corsa A, -B, Tigra	Corsa-A,-B	Krug/brdo	395 60 041	14), e)	18.746,95 kn		G 40	D	397 60 641	55.138,08 kn	-		-		
	S93 Coupe	Rallye	395 60 441	14), e)	19.849,71 kn		G 40	D	397 60 441	55.138,08 kn	-		-		
Corsa C	Corsa-C	Krug/brdo	395 60 012	14), e)	19.849,71 kn		G 40	D	397 60 612	55.138,08 kn	190 00 714	1.378,45 kn	-		
Corsa D	Corsa-D	Krug/brdo	395 60 051	14), e)	19.849,71 kn		G 40	D	397 60 651	55.138,08 kn	-		-		
Kadett C		Slalom	395 60 650	18), 22)	16.541,42 kn				-		190 00 722	716,80 kn	190 00 722	716,80 kn	
		Krug/brdo	395 60 750	8), 15), 20), 22)	18.746,95 kn	15)	GD	D	397 60 750	57.343,61 kn	190 00 722	716,80 kn	190 00 722	716,80 kn	
		Krug/brdo	395 60 850	8), 21), 22), 26)	19.298,33 kn		GD	GD	397 60 850	57.343,61 kn	190 00 722	716,80 kn	190 00 722	716,80 kn	
Kadett E	E-CC	Krug/brdo	395 60 007	2), 15), e)	22.055,23 kn	e),15)	G 40	D	397 60 607	57.343,61 kn	-		-		
Manta B / Ascona B		Krug/brdo	395 60 651	18), 22)	16.541,42 kn				-		190 00 722	716,80 kn	190 00 722	716,80 kn	
		Krug/brdo	395 60 751	8), 15), 20), 22)	18.746,95 kn	15)	GD	D	397 60 751	57.343,61 kn	190 00 722	716,80 kn	190 00 722	716,80 kn	
Manta B / Ascona B		Krug/brdo	395 60 851	8), 21), 22), 26)	19.298,33 kn		GD	GD	397 60 851	57.343,61 kn	190 00 722	716,80 kn	190 00 722	716,80 kn	
Speedster			-				GD	GD	397 60 029	57.343,61 kn	-		-		

Peugeot

106	1*NFX	Krug/brdo	395 70 009	2)	19.849,71 kn	2)	G 40	D	397 70 609	57.343,61 kn	-		-		
		Rallye	395 70 409	2)	20.952,47 kn	2)	G 40	D	397 70 409	57.343,61 kn	-		-		
205 / 309	741...20...3..	Krug/brdo	395 70 002		18.746,95 kn		G 40	D	397 70 602	55.138,08 kn	-		-		
206	svi	Krug/brdo	395 70 004		18.746,95 kn		G 40	D	397 70 604	55.138,08 kn	-		-		
306		Krug/brdo	395 70 001		19.849,71 kn		G 40	D	397 70 601	55.138,08 kn	-		-		

Automotorsport Oldtimer Centar

Hrvatskoselska 32, 10250 Lučko-Zagreb

Tel: 01/6531-449, Fax: 01/6548-126

Web: www.amoc-hr.com, E-mail: info@amoc-hr.com

Proizvođač	Tip	Namjena (vrsta utrka)	Natjecateljski sustav ovjesa (dvoციjevni) Amortizeri podesivi u 2 parametra			Natjecateljski sustav ovjesa (jednocijevni) Amortizeri podesivi u 3 parametra					Natjecateljski gornji ležaj amortizera - prednji		Natjecateljski gornji ležaj amortizera - stražnji	
			Broj artikla	2-way	MPC (kn)	3-way	Prednji	Stražnji	Broj artikla	MPC (kn)	Broj artikla	MPC (kn) po komadu	Broj artikla	MPC (kn) po komadu
Porsche														
911: Typ 964	Carrera 2	Krug/brdo	395 71 011	24)	22.606,61 kn		G 40	GD	397 71 611	57.343,61 kn	190 00 759	u pripremi	-	
	964 RS	Krug/brdo	395 71 013	24)	23.709,38 kn		G 40	GD	397 71 613	57.343,61 kn	190 00 759	u pripremi	-	
911: Typ 993	Carrera 2	Krug/brdo	395 71 004	24)	24.260,76 kn		G 40	GD	397 71 604	57.343,61 kn	190 00 759	u pripremi	-	
911: Typ 993	Carrera 4, 4S	Krug/brdo	395 71 005	24)	24.260,76 kn		G 40	GD	397 71 605	57.343,61 kn	190 00 759	u pripremi	-	
911: Typ 996	Carrera 2	Krug/brdo	395 71 002	29)	35.288,37 kn	h)	G 40	GD	397 71 602	59.549,13 kn	190 00 745	2.536,35 kn	190 00 716	1.984,97 kn
	Carrera 4, 4S	Krug/brdo	395 71 003	29)	35.288,37 kn	h)	G 40	GD	397 71 603	59.549,13 kn	190 00 745	2.536,35 kn	190 00 716	1.984,97 kn
	GT 2	Krug/brdo	395 71 006	29)	35.288,37 kn	h)	G 40	GD	397 71 606	59.549,13 kn	190 00 745	2.536,35 kn	190 00 716	1.984,97 kn
	GT 3	Krug/brdo	395 71 007	29)	35.288,37 kn	h)	G 40	GD	397 71 607	59.549,13 kn	190 00 745	2.536,35 kn	190 00 716	1.984,97 kn
	GT3 CUP	VLN	-			h)	L	GD	397 71 807	61.754,65 kn	190 00 745	2.536,35 kn	190 00 716	1.984,97 kn
	GT3 RSR	VLN	-			h)	L	GD	397 71 817	61.754,65 kn	190 00 745	2.536,35 kn	190 00 716	1.984,97 kn
	GT3 RSR	FIA GT	-			h)	L	GD	397 71 517	61.754,65 kn	190 00 745	2.536,35 kn	190 00 716	1.984,97 kn
911: Typ 997	Carrera, -S	Krug/brdo	395 71 015	29)	35.288,37 kn	27),h)	G40	GD	397 71 615	63.960,18 kn	190 00 745	2.536,35 kn	190 00 716	1.984,97 kn
	Carrera 4, Turbo	Krug/brdo	395 71 023	29)	35.288,37 kn	27),h)	G40	GD	397 71 623	63.960,18 kn	190 00 745	2.536,35 kn	190 00 716	1.984,97 kn
	GT3	Krug/brdo	395 71 024	29)	35.288,37 kn	27),h)	G40	GD	397 71 624	63.960,18 kn	190 00 745	2.536,35 kn	190 00 716	1.984,97 kn
	GT3 CUP	VLN	-			27),h)	L	GD	397 71 824	68.371,22 kn	190 00 745	2.536,35 kn	190 00 716	1.984,97 kn
	GT3 RSR	FIA GT	-			27),h)	L	GD	397 71 524	68.371,22 kn	190 00 745	2.536,35 kn	190 00 716	1.984,97 kn
944 turbo	944 turbo	Krug/brdo	395 71 010		23.157,99 kn		G 40	GD	397 71 610	57.343,61 kn	190 00 754	2.260,66 kn	-	
968	968	Krug/brdo	395 71 009		23.157,99 kn		G 40	GD	397 71 609	57.343,61 kn	190 00 754	2.260,66 kn	-	
Boxster	986	Krug/brdo	395 71 001		22.606,61 kn		G 40	G 40	397 71 601	57.343,61 kn	190 00 745	2.536,35 kn	190 00 755	1.984,97 kn
	987	Krug/brdo	395 71 016		23.709,38 kn		G 40	G 40	397 71 616	57.343,61 kn	190 00 745	2.536,35 kn	190 00 755	1.984,97 kn
Cayman S	987	Krug/brdo	395 71 016		23.709,38 kn		G40	G40	397 71 616	57.343,61 kn	190 00 745	2.536,35 kn	190 00 755	1.984,97 kn
Carrera GT	980	Cesta	-				GD	GD	397 71 027	Na upit				
Renault														
Clio A	BC/57	Krug/brdo	395 90 011	9)	18.746,95 kn		G 40	D	397 90 611	55.138,08 kn	-		-	
Clio A Williams	57	Krug/brdo	395 90 012	10)	18.746,95 kn		G 40	D	397 90 612	55.138,08 kn	-		-	
Clio B	Clio-B	Krug/brdo	395 90 013	11)	19.849,71 kn		G 40	D	397 90 613	55.138,08 kn	-		-	
		Krug/brdo	395 90 003	12)	19.849,71 kn		G 40	D	397 90 603	55.138,08 kn	-		-	
	V6	Krug/brdo	395 90 009		20.952,47 kn		G 40	G40	397 90 609	57.343,61 kn	-		-	
	V6 Cup	Krug/brdo	395 90 020		20.952,47 kn		G 40	G45	397 90 509	59.549,13 kn	-		-	
Clio B Cup	Cup Clio	Krug/brdo	395 90 503		19.849,71 kn		G 40	D	397 90 503	57.343,61 kn	-		-	
Megane Sport	M	Krug/brdo	395 90 021		19.849,71 kn		G 40	D	397 90 021	57.343,61 kn	-		-	
Clio C Cup	Cup Clio	Krug/brdo	395 90 523		19.849,71 kn		G 40	D	397 90 523	57.343,61 kn	-		-	
Saleen														
Saleen	S7	FIA GT	-				GD	GD	397 32 001	63.960,18 kn	-		-	

Proizvođač	Tip	Namjena (vrsta utrka)	Natjecateljski sustav ovjesa (dvocijevni) Amortizeri podesivi u 2 parametra			Natjecateljski sustav ovjesa (jednocijevni) Amortizeri podesivi u 3 parametra				Natjecateljski gornji ležaj amortizera - prednji		Natjecateljski gornji ležaj amortizera - stražnji	
			Broj artikla	2-way	MPC (kn)	3-way	Prednji	Stražnji	Broj artikla	MPC (kn)	Broj artikla	MPC (kn) po komadu	Broj artikla

Seat

Ibiza do Facelifta	6K	Krug/brdo	395 81 002		19.849,71 kn		G 40	GD	397 81 602	55.138,08 kn	-		-	
Ibiza Facelift	6K	Krug/brdo	395 81 012		19.849,71 kn		G 40	GD	397 81 612	55.138,08 kn	190 00 717	2.040,11 kn	-	
Ibiza	6L	Krug/brdo	395 81 004	14)	18.746,95 kn	e)	G 40	D	397 81 604	55.138,08 kn	190 00 717	2.040,11 kn	190 00 718	937,35 kn
Leon, Toledo	1M	Krug/brdo	395 81 006	14)	19.849,71 kn	e)	G 40	D	397 81 806	55.138,08 kn	190 00 702	2.040,11 kn	190 00 718	937,35 kn
(prednji pogon)		Rallye	395 81 406	14)	20.952,47 kn	e)	G 45	D	397 81 406	57.343,61 kn	190 00 702	2.040,11 kn	190 00 718	937,35 kn
Leon, Toledo (4x4)	1M	Krug/brdo	395 81 009	14)	19.849,71 kn	e)	G 40	D	397 81 609	55.138,08 kn	190 00 702	2.040,11 kn	-	
Leon	Supercopa	VLN	-				G 40	GD	397 81 506	55.138,08 kn	190 00 702	2.040,11 kn	190 00 718	937,35 kn
Leon	1P	Krug/brdo	395 81 022	14)	19.849,71 kn	e)	G 40	D	397 81 622	55.138,08 kn	190 00 717	2.040,11 kn	190 00 747	937,35 kn
		Krug/brdo	395 81 032	14),25)	20.952,47 kn	e),25)	G 40	D	397 81 632	55.138,08 kn	190 00 717	2.040,11 kn	190 00 747	937,35 kn
		Rallye	395 81 422	14)	20.952,47 kn	e), 23)	G 45	D	397 81 422	57.343,61 kn	190 00 717	2.040,11 kn	190 00 747	937,35 kn
Leon	Supercopa	VLN	-				G 40	GD	397 81 522	55.138,08 kn	190 00 717	2.040,11 kn	-	
		WTCC	-				G 40	GD	397 81 532	63.960,18 kn	190 00 717	2.040,11 kn	-	

Skoda

Fabia	6Y	Krug/brdo	395 82 003	14)	18.195,57 kn	e)	G 40	D	397 82 603	55.138,08 kn	190 00 717	2.040,11 kn	190 00 718	937,35 kn
Octavia	1U	Krug/brdo	395 82 002	14)	19.849,71 kn	e)	G 40	D	397 82 602	55.138,08 kn	190 00 702	2.040,11 kn	190 00 718	937,35 kn
(prednji pogon)		Rallye	395 82 402	14)	20.952,47 kn	e)	G 45	D	397 82 402	57.343,61 kn	190 00 702	2.040,11 kn	190 00 718	937,35 kn
Octavia (4x4)	1U	Krug/brdo	395 82 005	14)	19.849,71 kn	e)	G 40	D	397 82 605	55.138,08 kn	190 00 702	2.040,11 kn	-	
Octavia	1Z	Krug/brdo	395 82 019	14)	19.849,71 kn	e)	G 40	D	397 82 619	55.138,08 kn	190 00 717	2.040,11 kn	190 00 747	937,35 kn
		Krug/brdo	395 82 009	14),25)	20.952,47 kn	e),25)	G 40	D	397 82 609	55.138,08 kn	190 00 717	2.040,11 kn	190 00 747	937,35 kn
		Rallye	395 82 419	14)	20.952,47 kn	e), 23)	G 45	D	397 82 419	57.343,61 kn	190 00 717	2.040,11 kn	190 00 747	937,35 kn

Sportwagen - Prototipi

Osella			-				GD	GD	397 99 004	59.549,13 kn	-		-	
PRC			-				GD	GD	397 99 006	59.549,13 kn	-		-	
Ultima GT			-				GD	GD	397 99 007	59.549,13 kn	-		-	

Subaru

Impreza	GC,GF,GFC	Krug/brdo	395 45 001	29)	30.325,95 kn		L	L	397 45 801	63.960,18 kn	190 00 719	2.040,11 kn	190 00 720	1.929,83 kn
do godine 12/00		Rallye	-				G 45	G 45	397 45 401	59.549,13 kn	190 00 719	2.040,11 kn	190 00 720	1.929,83 kn
		Rallye	-				G 50	G 50	397 45 901	74.987,79 kn	190 00 719	2.040,11 kn	190 00 720	1.929,83 kn
Impreza uklj. STI	GD,GG,GGS	Krug/brdo	395 45 003	29)	30.325,95 kn		L	L	397 45 803	63.960,18 kn	190 00 719	2.040,11 kn	190 00 720	1.929,83 kn
od godine 11/01		Rallye	-				G 45	G 45	397 45 403	59.549,13 kn	190 00 719	2.040,11 kn	190 00 720	1.929,83 kn
		Rallye	-				G 50	G 50	397 45 903	74.987,79 kn	190 00 719	2.040,11 kn	190 00 720	1.929,83 kn
Impreza uklj. STI	GD,GG,GGS	Krug/brdo	395 45 013	29)	30.325,95 kn		L	L	397 45 813	63.960,18 kn	190 00 719	2.040,11 kn	190 00 727	1.929,83 kn
od modela 2003		Rallye	-				G 45	G 45	397 45 413	59.549,13 kn	190 00 719	2.040,11 kn	190 00 727	1.929,83 kn
		Rallye	-				G 50	G 50	397 45 913	74.987,79 kn	190 00 719	2.040,11 kn	190 00 727	1.929,83 kn
Impreza uklj. STI	GD, GG	Krug/brdo	395 45 014	29)	30.325,95 kn		L	L	397 45 814	63.960,18 kn	190 00 719	2.040,11 kn	190 00 727	1.929,83 kn
od modela 2005		Rallye	-				G 45	G 45	397 45 414	59.549,13 kn	190 00 719	2.040,11 kn	190 00 727	1.929,83 kn
		Rallye	-				G 50	G 50	397 45 914	77.193,32 kn	190 00 719	2.040,11 kn	190 00 727	1.929,83 kn

Automotorsport Oldtimer Centar

Hrvatskoselska 32, 10250 Lučko-Zagreb

Tel: 01/6531-449, Fax: 01/6548-126

Web: www.amoc-hr.com, E-mail: info@amoc-hr.com

Proizvođač	Tip	Namjena (vrsta utrka)	Natjecateljski sustav ovjesa (dvoцијевни) Amortizeri podesivi u 2 parametra			Natjecateljski sustav ovjesa (jednoцијевни) Amortizeri podesivi u 3 parametra					Natjecateljski gornji ležaj amortizera - prednji		Natjecateljski gornji ležaj amortizera - stražnji	
			Broj artikla	2-way	MPC (kn)	3-way	Prednji	Stražnji	Broj artikla	MPC (kn)	Broj artikla	MPC (kn) po komadu	Broj artikla	MPC (kn) po komadu

Suzuki

Swift		Krug/brdo	395 76 002	15)	19.849,71 kn				-			-		
Swift	MZ	Krug/brdo	395 76 003		19.849,71 kn				-			-		
		Rallye	395 76 403		19.849,71 kn				-			-		
Ignis	MH	Cup	395 76 501	15)	19.849,71 kn				-			-		

Toyota

Corolla	E12,E12U	Krug/brdo	395 56 001		19.849,71 kn				-			-		
		WTCC	-				G 40	GD	397 56 501	57.343,61 kn		-		
Auris	EU15(a)	WTCC	-				G 40	GD	397 56 509	57.343,61 kn		-		
Celica	T23	Krug/brdo	395 56 003		19.849,71 kn		G 40	GD	397 56 603	57.343,61 kn		-		

Truck

Mercedes		EM	-				D	D	397 99 090	66.165,70 kn		-		
Renault		EM	-				D	D	397 99 091	66.165,70 kn		-		
MAN		EM	-				D	D	397 99 092	66.165,70 kn		-		

TVR

Fuscan		Krug/brdo	-				GD	GD	397 36 001	57.343,61 kn		-		
--------	--	-----------	---	--	--	--	----	----	------------	--------------	--	---	--	--

Volvo

S40	M	VLN	-				G 40	GD	397 67 611	57.343,61 kn		-		
-----	---	-----	---	--	--	--	------	----	------------	--------------	--	---	--	--

VW

Golf I, Scirocco I+II	17,53,53B	Slalom	395 80 301		19.849,71 kn		G 40	GD	397 80 601	55.138,08 kn	190 00 721	2.095,25 kn	-	
		Krug/brdo	395 80 001		19.849,71 kn		L	GD	397 80 801	59.549,13 kn	190 00 721	2.095,25 kn	-	
		Rallye	395 80 401		20.401,09 kn		G 45	GD	397 80 401	57.343,61 kn	190 00 721	2.095,25 kn	-	
Golf II (prednji pogon)	19E	Slalom	395 80 302		19.849,71 kn		G 40	GD	397 80 602	55.138,08 kn	-	-	-	
		Krug/brdo	395 80 002		19.849,71 kn		L	GD	397 80 802	59.549,13 kn	-	-	-	
		Rallye	395 80 402		20.401,09 kn		G 45	GD	397 80 402	57.343,61 kn	-	-	-	
Golf III (prednji pogon)	1HXO	Slalom	395 80 303	28)	19.849,71 kn	28)	G 40	GD	397 80 603	55.138,08 kn	190 00 757	2.040,11 kn	-	
		Krug/brdo	395 80 003	28)	19.849,71 kn	28)	L	GD	397 80 803	59.549,13 kn	190 00 757	2.040,11 kn	-	
		Rallye	395 80 403	28)	20.401,09 kn	28)	G 45	GD	397 80 403	57.343,61 kn	190 00 757	2.040,11 kn	-	
Golf III (4x4)		Krug/brdo	395 80 053	28)	19.849,71 kn	28)	G 40	GD	397 80 653	55.138,08 kn	190 00 757	2.040,11 kn	-	
Golf IV, Beetle, Bora (prednji pogon)	1J,PC/VT,9C	Krug/brdo	395 80 021		19.849,71 kn	e)	G 40	D	397 80 621	55.138,08 kn	190 00 702	2.040,11 kn	190 00 718	937,35 kn
		Rallye	395 80 421		20.952,47 kn	e)	G 45	D	397 80 421	57.343,61 kn	190 00 702	2.040,11 kn	190 00 718	937,35 kn
Golf IV, Bora (4x4)	1J,PC/VT,9C	Krug/brdo	395 80 031		19.849,71 kn	e)	G 40	D	397 80 631	55.138,08 kn	190 00 702	2.040,11 kn	-	
Golf V	1K	Krug/brdo	395 80 034	14)	19.849,71 kn	e)	G 40	D	397 80 634	55.138,08 kn	190 00 717	2.040,11 kn	190 00 747	937,35 kn
		Krug/brdo	395 80 064	14),25)	20.952,47 kn	e),25)	G 40	D	397 80 664	55.138,08 kn	190 00 717	2.040,11 kn	190 00 747	937,35 kn
		Rallye	395 80 434	14)	20.952,47 kn	e), 23)	G 45	D	397 80 434	57.343,61 kn	190 00 717	2.040,11 kn	190 00 747	937,35 kn
Lupo	6X,6ES	Krug/brdo	395 80 025		19.849,71 kn	e)	G 40	D	397 80 625	55.138,08 kn	190 00 757	u pripremi	-	
Polo, Derby, Audi 50	86,86C	Krug/brdo	395 80 007	2)	20.952,47 kn		G 40	GD	397 80 607	57.343,61 kn	-	-	-	
Polo do Facelifta	6N	Krug/brdo	395 80 006		19.849,71 kn		G 40	GD	397 80 606	55.138,08 kn	190 00 757	u pripremi	-	
Polo od godine '99.	6N	Krug/brdo	395 80 016		19.849,71 kn		G 40	GD	397 80 616	55.138,08 kn	190 00 757	u pripremi	-	
Polo	9N	Krug/brdo	395 80 013		19.298,33 kn	e)	G 40	D	397 80 613	55.138,08 kn	190 00 717	2.040,11 kn	190 00 718	937,35 kn

Automotorsport Oldtimer Centar

Hrvatskoselska 32, 10250 Lučko-Zagreb

Tel: 01/6531-449, Fax: 01/6548-126

Web: www.amoc-hr.com, E-mail: info@amoc-hr.com

Proizvođač	Tip	Namjena (vrsta utrka)	Natjecateljski sustav ovjesa (dvocijevni) Amortizeri podesivi u 2 parametra			Natjecateljski sustav ovjesa (jednocijevni) Amortizeri podesivi u 3 parametra				Natjecateljski gornji ležaj amortizera - prednji		Natjecateljski gornji ležaj amortizera - stražnji		
			Broj artikla	2-way	MPC (kn)	3-way	Prednji	Stražnji	Broj artikla	MPC (kn)	Broj artikla	MPC (kn) po komadu	Broj artikla	MPC (kn) po komadu
V8 Star														
V8 Star		Krug/brdo	-				GD	GD	397 99 001	63.960,18 kn	-		-	

Napomene:

u pripremi - datum isporuke na upit

- 1) S obzirom da originalni gornji ležaj amortizera ima mekanu gumu, preporuča se ugradnja KW ležaja amortizera sa unibolom
- 2) Potrebne originalne prednje "noge" za konverziju
- 3) Širina naplatka je ograničena položajem poluge volana. Na zahtjev je moguće promijeniti položaj poluge, ali uz pogoršanje geometrije ovjesa!
- 4) Potrebne originalne prednje i stražnje "noge" za konverziju
- 6) Stražnji ležaji amortizera raspoloživi samo pri konverziji
- 7) Mora se modificirati prednji "upright" zbog prihvata amortizera većeg promjera
- 8) Gornji ležaj amortizera raspoloživ samo sa zavarenim rukavcem. (Sadrži: rukavac, ležaj, spojnica). Dodatno se doplaćuje za konverziju - 500 kn
- 9) Razmak vijaka na prihvatu amortizera vijak do vijak - 52 mm
- 10) Razmak vijaka na prihvatu amortizera vijak do vijak - 54 mm
- 11) Širina nosača za prihvata - 23 mm
- 12) Širina nosača za prihvata - 27 mm
- 13) M3: drugačiji gornji ležaj amortizera (E46 standardni ili aluminijski) potreban kod upotrebe natjecateljskih opruga.
- 14) Odvojeno podešavanje visine na stražnjoj osovinu
- 15) Stražnja osovina - 60mm natjecateljske opruge promjera 60mm i univerzalni podešavač po visini. Potrebna izmjena/zavarivanje
- 16) Stražnji ovjes sa montažom pomoću vilice na donjem kraju
- 17) Stražnji ovjes sa montažom pomoću vijaka na donjem kraju
- 18) Samo amortizeri! Za standardni nosač sa gumom na rupi
- 19) Za ugradnju uređaja za podešavanje nagiba i nosača antiroll štanje potrebni su dodatni dijelovi iz BMW Motorsport programa
- 20) Naprijed podešavanje po visini (coilover). Donji unibol se mora dodatno osigurati (zavarivanje) !!!
- 21) Podešavanje po visini (coilover) naprijed i otraga. Donji unibol se mora dodatno osigurati (zavarivanje) !!!
- 22) Za jako spuštanje raspoloživi su 20 mm kraći amortizeri
- 24) Samo Clubsport izvedba! Za profesionalnu rallye upotrebu potreban je 3-way sustav
- 23) Potreban je gornji ležaj amortizera za amortizer sa "očima", također vidjeti napomenu e)
- 25) Upotreba/ugradnja sa minimalnim nagibom od 2,5 stupnjeva na prednjem ovjesu
- 26) Potrebne su izmjene na vozilu za ugradnju natjecateljskih "nogu"
- 27) Uključuje brze konektore na prednjem ovjesu
- 28) Gornji ležaj amortizera kompatibilan sa autima proizvedenim od 8/1994 na dalje.
- 29) Amortizer sadrži komponente povrata od jednocijevnih amortizera
 - a) Potrebne su originalne prednje "noge" za konverziju
 - b) Potrebna je izmjena originalnih BMW Motorsport "upright"-i (zglobova) sa kliznim ležajevima
 - c) Potrebna je izmjena originalnih BMW Motorsport "upright"-i (zglobova) sa linearnim ležajevima
 - e) Stražnji amortizer raspoloživ i u "coilover" izvedbi, potrebni su drugačiji gornji ležaji amortizera, molim napomenuti pri narudžbi
 - h) Molimo odredite željeni položaj nosača stražnje antiroll štanje. Samo sa gornjim nosačima!
 - f) Izmijeniti standardni gornji ležaj amortizera zavarivanjem rukavca sa unibolom

Automotorsport Oldtimer Centar

Hrvatskoselska 32, 10250 Lučko-Zagreb

Tel: 01/6531-449, Fax: 01/6548-126

Web: www.amoc-hr.com, E-mail: info@amoc-hr.com